

## Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil

| Gremium           | Datum      |
|-------------------|------------|
| Verkehrsausschuss | 15.05.2018 |

### Wie, wann und wo sind die Busse und Bahnen der KVB besonders ausgelastet? hier: Anfrage der Ratsgruppe BUNT vom 05.03.2018, TOP 5.2.6

Zu den Fragen im Zusammenhang mit hohen Auslastungsgraden im Stadtbahn- und Busnetz der Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) hat die Verwaltung die KVB um Stellungnahme gebeten.

#### **Frage 1:**

„Wie hoch ist die von der KVB angebotene Kapazität jeweils bei Straßenbahnen und Bussen? (Bitte nach Tageszeiten und wenn möglich Linien aufschlüsseln.)“

#### **Antwort:**

Um die Fahrgastnachfrage, welche in der Spitzenstunde zwischen 7:00 Uhr und 8:00 Uhr mehr als 75.000 Fahrgäste beträgt, bedienen zu können, stellt die Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) ein bedarfsgerechtes Angebot zur Verfügung. Hierfür stehen insgesamt 382 Stadtbahn-Fahrzeuge mit 68.760 Plätzen sowie 337 Busse mit 30.188 Plätzen zur Verfügung (Stand 2016).

Eine detaillierte Auflistung der Kapazitäten von Straßenbahnen und Bussen differenziert nach Tageszeiten und Linien liegt der Verwaltung nicht vor.

#### **Frage 2:**

„Wie hoch ist die entsprechende Auslastung, wieder jeweils bei Straßenbahnen und Bussen (entsprechend Frage 1)?“

#### **Antwort:**

Im 3. Nahverkehrsplan der Stadt Köln, welcher im Jahr 2017 beschlossen wurde, sind diverse Streckenabschnitte im Bus- und Stadtbahnnetz identifiziert, die zu verschiedenen Tageszeiten über hohe Auslastungsgrade verfügen (Nahverkehrsplan, S. 122 ff.; vgl. Anlage). Die Auslastungsgrade wurden anhand unterschiedlicher Schwellenwerte auf Basis von durchschnittlichen Kapazitätswerten ermittelt. Ein hoher Auslastungsgrad bedeutet:

- Stadtbahn: mindestens 50% ( 360 Personen pro Doppelzug ),
- Gelenkbus: mindestens 60% ( max. 150 Personen),
- Standardbus: mindestens 30% ( Bemessungsgrundlage: Gelenkbus mit max. 150 Personen)

Diese mit sehr hohem Aufwand erstellte detaillierte Analyse diente unter anderem zur Ermittlung von geeigneten Maßnahmen zur kurz- und mittelfristigen Beseitigung von Kapazitätsengpässen, die Verwaltung und KVB im Rahmen der Vorlage 0606/2018 zur „Roadmap“ vorschlagen.

#### **Anlage**

1. Auszug Nahverkehrsplan

**Gez. BG Blome**