



# PIRATEN GRUPPE

IM RAT DER STADT KÖLN

An den Vorsitzenden des Verkehrsausschusses  
Herrn Andreas Wolter

An die Oberbürgermeisterin  
Frau Henriette Reker

**Thomas Hegenbarth**

**Lisa Gerlach**

Rathaus - Spanischer Bau

50667 Köln

Tel.: +49 (221) 221 - 25541

Mail: Thomas.Hegenbarth@stadt-koeln.de

Mail: Lisa.Gerlach@stadt-koeln.de

Eingang beim Büro der Oberbürgermeisterin: 31.08.2017

**AN/1178/2017**

## **Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates**

<b>Gremium</b>	<b>Datum der Sitzung</b>
Verkehrsausschuss	05.09.2017

### **Grünpfeilregelung für den Radverkehr**

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,  
sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die Antragsteller bitten Sie, folgende Anfrage auf die Tagesordnung des nächsten Verkehrsausschusses zu setzen:

Am 23.08.2017 teilte die Stadtverwaltung in der Pressemitteilung „Grünpfeilregelung für den Radverkehr: Rechtsabbiegen bei roter Ampel für Radfahrende zulässig“ mit, dass es mittlerweile an vier Stellen in Köln Grünpfeile für den Radverkehr gebe. Gleichzeitig kündigte die Stadt an, dass die Installation weiterer Grünpfeile geplant sei.

Radfahrerinnen und Radfahrer sind verpflichtet, an einem Grünpfeil wie vor einem Stoppschild anzuhalten. In einer Arbeitshilfe des ADFC vom Oktober 2015 heißt es, dass die Anhaltepflicht am 1994 gesetzlich eingeführten Grünpfeil ein Problem sei: „Nach Untersuchungen der Unfallforschung der Versicherer halten über zwei Drittel der Autofahrer vor dem Abbiegen am Grünpfeilschild nicht an. Radfahrer wurden nicht gezählt, bei ihnen dürfte die Quote noch höher sein. Das Bußgeld für diese Missachtung ist mit 70 Euro höher als das für den einfachen Rotlichtverstoß von Radfahrern (60 Euro).“

### **Vor diesem Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung:**

1. Wie schätzt die Verwaltung die vom ADFC angesprochenen Probleme mit dem 1994 eingeführten Grünpfeil ein?

2. Plant die Stadt eine erneute Überprüfung aller Kreuzungen, die dann den Radverkehr vorrangig berücksichtigt?
3. Welche Erfahrungen wurden mit dem ersten Grünpfeil für den Radverkehr seit Ende 2016 gemacht?
4. Wie viele Bußgelder gegen Fahrrad- und Autofahrer\*innen wurden von 2014 bis heute verhängt, weil diese beim Rechtsabbiegen an Grünpfeilen nicht angehalten hatten?
5. Wann kann mit weiteren Grünpfeilen gerechnet werden?

gez. Thomas Hegenbarth

gez. Lisa Hanna Gerlach